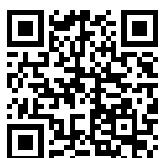




# X6 xDrive30d M Sport



## Ваша BMW Онлайн Конфігурація

Посилання на веб-конфігуратор, завантажений із вашою конфігурацією

**Go to your configurator** >



## Ваша BMW Цифрова брошура

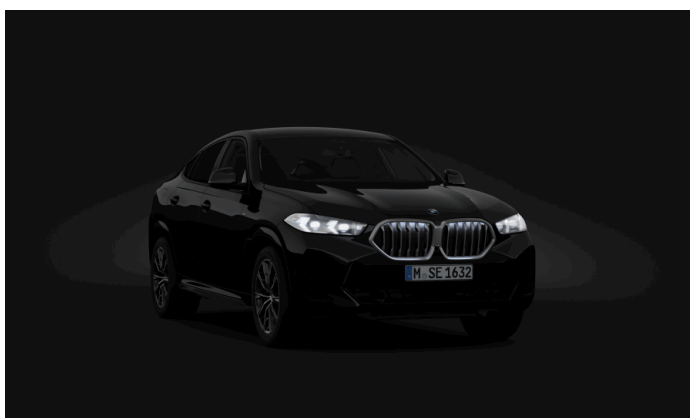
Висока якість зображення та відео вашої конфігурації

**View your brochure** >

# ВРАЖЕННЯ



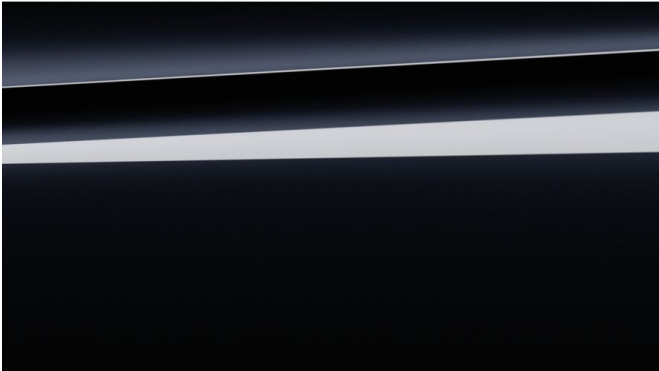
# ВРАЖЕННЯ



# ДЕТАЛІ ТРАН. ЗАСОБУ

**X6 xDrive30d M Sport**

4 607 136,00 €



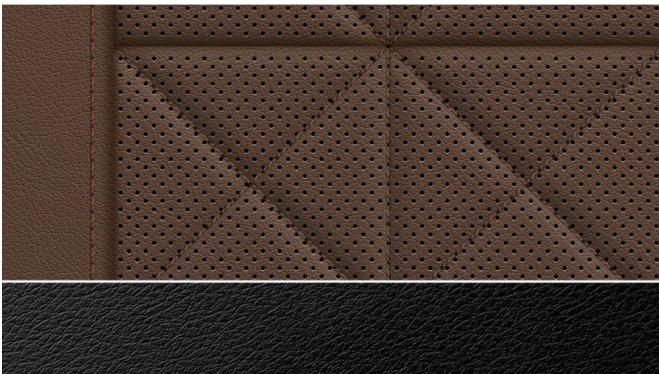
**CARBONSCHWARZ METALLIC**  
416

-



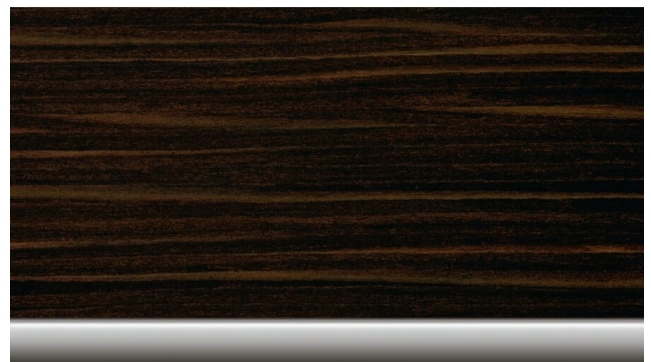
**20" M диски Star-spoke  
style 740 M Bicolour**  
1TC

0,00 €



**Оббивка зі штучної шкіри  
'Sensafin' з декоративною  
KRHF**

0,00 €



**Панки салону з дерева  
"Fineline Stripe brown**  
4KR

0,00 €

ОБРАНІ ВАРІАНТИ

601 035,00 €

**ЗАГАЛЬНА ЦІНА**

5 208 171,00 €<sup>[1]</sup>

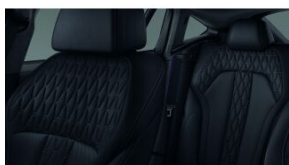
# ПАКЕТИ

## ПАКЕТ COMFORT

62 781,00 ₴

7RS

---



**Підігрів передніх та задніх сидінь**

0,00 ₴

4HA

---



**Підігрів передніх сидінь, передніх підлокітників та керма**

0,00 ₴

4HB

---



**Підстаканник**

0,00 ₴

44A

---

## ПАКЕТ VISIBILITY

474 351,00 ₴

9CY

---



**Акустична система 'HiFi Harman Kardon'**

0,00 ₴

688

---



**Оздоблення елементів інтер'єру зі скла 'CraftedClarity'**

0,00 ₴

4A2



**Адаптивні LED фари**

0,00 €

552



**Вентиляція передніх сидінь**

0,00 €

453



**Послуги Connected Drive**

0,00 €

6AK



**Бездротова зарядка смартфона**

0,00 €

6NX



**Покращена звукоізоляція вікон**

0,00 €

3KA



**BMW решітка радіатора 'Iconic Glow'**

0,00 €

3DN



**Меню українською мовою**

Стандартна функція

85A



**Асистент водія (Driving Assistant)**  
5AS

0,00 €



**Адаптивна пневмопідвіска**  
2VR

0,00 €



**Пакет Connected необмежений**  
6C6

0,00 €



**Болти-секретки для коліс**  
2PA

0,00 €



**Телепослуги**  
6AE

0,00 €



**Посібник користувача  
українською мовою**  
89Z

Стандартна функція



**Асистент паркування Професійний (Parking Assistant Professional)**  
5DW

0,00 €



**Велюрові килимки**

0,00 €

423

---



**Сонцезахисне скління**

0,00 €

420

---



**Автоматичні доводчики дверей**

0,00 €

323

---



**Індикатор тиску в шинах**

0,00 €

2VB

---



**Комфортні передні сидіння з електроприводом**

0,00 €

456

---



**Сигналізація**

0,00 €

302

---

# ОПЦІЇ



**BMW LIVE COCKPIT PLUS**  
6U2

Стандартна функція



**M Аеродинамічний обвіс**  
715

Стандартна функція



**M шкіряне кермо**  
710

Стандартна функція



**Інтелектуальний екстренний виклик**  
6AF

Стандартна функція



**Автоматичне дальнє світло**  
5AC

Стандартна функція



**Додаткові засоби безпеки**  
5AL

Стандартна функція



**Зовнішні дзеркала з додатковими функціями**  
4T8

Стандартна функція



**М оббивка стелі з тканини кольору 'Anthracite'**

775

Стандартна функція



**М оздоблення кузова Shadowline**

760

Стандартна функція



**Освітлення Ambient light**

4UR

Стандартна функція



**Система відновлення**

1CE

Стандартна функція



**Система комфортного доступу**

322

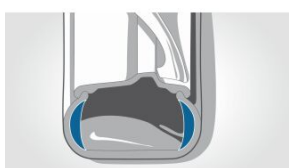
Стандартна функція



**Спортивна трансмісія 'Steptronic' з пелюстками перемикання передач**

2ТВ

Стандартна функція



**Шини Runflat**

258

0,00 €

# ТЕХНІЧНІ ДАНІ

---

- Потужність: 210 кВт (286 к.с.) / 4000 - 4000 об.хв
  - Крутний момент: 650 Нм / 1500 - 2500 об.хв
  - Крутний момент eDrive: 670 нм
  - Комбінована потужність / крутний момент: 219 кВт (298 к.с.) / 670 Нм
  - від 0 до 100 км/год: 6.1 сек
  - Макс. швидкість: 233 км/год
  - Висота: 1690 мм
  - Довжина: 4960 мм
  - Звис передня/задня частина: 894 мм / 1091 мм
  - Офіційна вага стандарт EU (90% заповнений бак, з водієм): 2295 кг
  - Вага (без водія): 2220 кг
  - Вага (Макс): 2950 кг
  - Об'єм поза другим рядом: 580 л
  - Максимальний об'єм: 1530 л
  - Місткість баку: 80 л
  - Об'єм: 2993 куб см
  - Циліндри: 6
  - Компресія: 16.5:1
  - Тягове зусилля до 8% / 12% нахилу: 2700 / - кг
  - Тягове зусилля без гальмування: 750 кг
  - Робоче навантаження: 140 кг
  - Радіус повороту (без Інтегрального активного кермування): 12.6 м
-

# ВИКИДИ

---

## ВИКИДИ CO<sub>2</sub>[3]

Низький
270,0 CO <sub>2</sub> г/км
Середній
171,0 CO <sub>2</sub> г/км
Високий
161,0 CO <sub>2</sub> г/км
Занадто високий
194,0 CO <sub>2</sub> г/км
Комбінований
189,0 CO <sub>2</sub> г/км

## ВИТРАТА ПАЛИВА[2]

Низький
10,3 л/100 км
Середній
6,5 л/100 км
Високий
6,1 л/100 км
Занадто високий
7,4 л/100 км
Комбінований
7,2 л/100 км

The CO<sub>2</sub> figures shown have been determined according to the WLTP test. WLTP has been used as the applicable CO<sub>2</sub> figure from 1 April 2020 for first year vehicle tax (VED) and from 6 April 2020 for company car tax (BIK). The CO<sub>2</sub> figures were previously based on the NEDC equivalent. Figures shown are for comparability purposes. Only compare fuel consumption, CO<sub>2</sub> and electric range figures with other cars tested to the same technical procedures. These figures may not reflect real life driving results, which will depend upon a number of factors including the starting charge of the battery, accessories fitted (post-registration), variations in weather, driving styles and vehicle load. For plug-in hybrid vehicles these figures were obtained using a combination of battery power and fuel, for battery electric vehicles after the battery had

# ЮРИДИЧНЕ

---

Показники споживання палива та енергії були визначені відповідно до нової всесвітньої гармонізованої процедури випробувань легких автомобілів (WLTP). Для викидів CO<sub>2</sub> показано дві цифри: одна цифра згідно з новим тестом WLTP, а друга цифра була переведена назад до старого еквівалента NEDC. До 6 квітня 2020 року для розрахунку акцизного збору на транспортні засоби у Великій Британії використовуватиметься лише значення CO<sub>2</sub>, еквівалентне NEDC. Цифри наведені для порівняння та можуть не відображати реальні результати водіння, які залежать від ряду факторів, включаючи початковий заряд батареї, встановлені аксесуари (після реєстрації), коливання погоди, стиль водіння та навантаження автомобіля. Для гібридних транспортних засобів, що підключаються до електромережі, вони були отримані за допомогою комбінації заряду батареї та палива, для акумуляторних електромобілів – після повного заряджання батареї. Для заряджання гібридних та акумуляторних електромобілів потрібна електрична мережа. Більше інформації про процедуру тестування WLTP можна знайти тут: <https://www.bmw.co.uk/discover-bmw/technology/efficientdynamics/consumption-and-emissions>

Усі показники були визначені за новим тестом (WLTP). Показники CO<sub>2</sub> були переведені назад у вихідний тест (NEDC) і будуть використовуватися для розрахунку податку на транспортні засоби при першій реєстрації. Усі показники були визначені за новим тестом (WLTP). Показники CO<sub>2</sub> були переведені назад у вихідний тест (NEDC) і будуть використовуватися для розрахунку податку на транспортні засоби при першій реєстрації. Порівнюйте лише показники споживання палива, CO<sub>2</sub> і запасу ходу на електротязі з іншими автомобілями, перевіреними за тією ж технічною процедурою.

Довідник щодо економії палива та викидів CO<sub>2</sub>, який містить дані для всіх нових моделей легкових автомобілів, доступний у будь-якій точці продажу безкоштовно. Для отримання додаткової інформації ви також можете відвідати: <https://www.gov.uk/co2-and-vehicle-tax-tools>

[1] Ціни не включають доставку, аварійну службу BMW, номерні знаки, перший реєстраційний внесок та акцизний збір на автомобіль.

[2] Споживання палива у літрах на 100 км

[3] Викиди CO<sub>2</sub>, приведені у грамах/км, становлять сукупні значення. Згідно із вимогами нових європейських стандартів, приведений діапазон містить показники споживання палива та CO<sub>2</sub> від найменшого колеса вибраної моделі до найбільшого. У дужках приведено значення для вибраної моделі з автоматичною коробкою передач. Більш детальну інформацію про офіційне споживання палива та офіційну кількість викидів CO<sub>2</sub> нових легкових автомобілів можна отримати в "Посібнику з пасажирського транспорту (інформація щодо споживання палива та викидів CO<sub>2</sub>)" <http://www2.dft.gov.uk/pgr/roads/>

Для BMW технологія складається зі специфічного контенту (генератор) додатково до міцнішої батареї 48В (звичайна батарея 12В залишається) для підтримки ДВЗ на деяких ділянках руху (старт, перемикання передач, накат). Батарею неможливо підзарядити зовнішньо, натомість вона підзаряджається шляхом рекуперації.