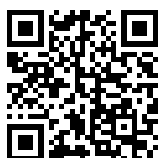




X6 xDrive30d M Sport



Ваша BMW Онлайн Конфігурація

Посилання на веб-конфігуратор, завантажений із вашою конфігурацією

Go to your configurator >



Ваша BMW Цифрова брошура

Висока якість зображення та відео вашої конфігурації

View your brochure >

ВРАЖЕННЯ



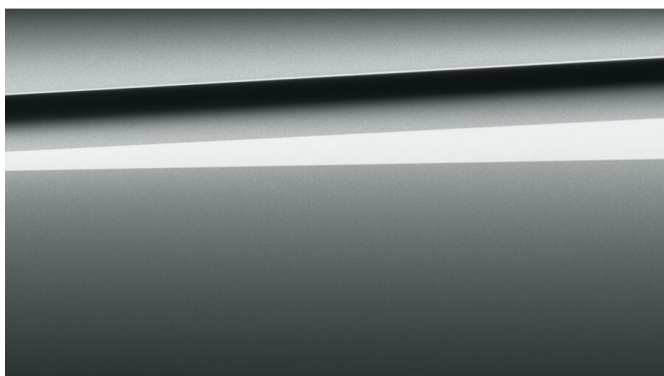
ВРАЖЕННЯ



ДЕТАЛІ ТРАН. ЗАСОБУ

X6 xDrive30d M Sport

4 858 140,00 €



SKYSCRAPER GRAU METALLIC
C4W

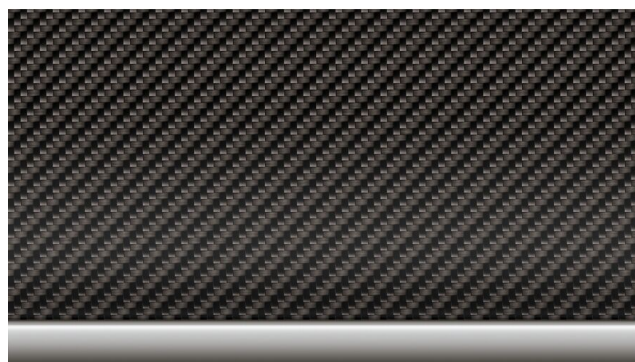
-



21" M диски V-spoke 70 717,50 €
915 M Bicolour з
1G6



BMW Individual 135 345,00 €
розширена оббивка з
VATQ



M планки салону 57 225,00 €
'Carbon Fibre'
4MC

ОБРАНІ ВАРІАНТИ

1 457 977,50 €

ЗАГАЛЬНА ЦІНА

6 316 117,50 €^[1]

ПАКЕТИ

ПАКЕТ VISIBILITY

488 302,50 ₴

9CY



Комфортні передні сидіння з електроприводом

0,00 ₴

456



Болти-секретки для коліс

0,00 ₴

2PA



Вентиляція передніх сидінь

0,00 ₴

453



Асистент паркування Професійний (Parking Assistant Professional)

0,00 ₴

5DW



Сонцезахисне скління

0,00 ₴

420



BMW решітка радіатора 'Iconic Glow'

0,00 ₴

3DN



**BMW Individual Оздоблення елементів інтер'єру
зі скла 'CraftedClarity'**
4A2

0,00 ₴



Адаптивна пневмопідвіска
2VR

0,00 ₴



Сигналізація
302

0,00 ₴



Індикатор тиску в шинах
2VB

Стандартна функція



Меню українською мовою
85A

Стандартна функція



**Посібник користувача
українською мовою**
89Z

Стандартна функція



Велюрові килимки
423

0,00 ₴



Покращена звукоізоляція вікон

0,00 ₴

ЗКА



Пакет Connected + необмежений

0,00 ₴

6C6



Послуги Connected Drive

0,00 ₴

6AK



Асистент водія Професійний (Driving Assistant Professional)

108 885,00 ₴

5AU



Телепослуги

0,00 ₴

6AE



Бездротова зарядка смартфона

0,00 ₴

6NX



Адаптивні LED фари

0,00 ₴

552



Автоматичні доводчики дверей

0,00 ₴

323



Акустична система 'HiFi Harman Kardon'

0,00 ₴

688

ПАКЕТ M SPORT PRO

107 677,50 ₴

33B



M Спорт Вихлопна система

0,00 ₴

1MA



M Sport гальма з синіми супортами

0,00 ₴

2NH



**M оздоблення кузова 'Shadow Line' з
додатковим вмістом**

0,00 ₴

7M9



M паски безпеки

0,00 ₴

4GQ



М дизайн фар Shadowline

0,00 ₴

ЗМФ

ПАКЕТ COMFORT

64 627,50 ₴

7RS



Підігрів передніх та задніх сидінь

0,00 ₴

4НА



Підстаканник

0,00 ₴

44А



Підігрів передніх сидінь, передніх підлокітників та керма

0,00 ₴

4НВ

ОПЦІЇ



BMW LIVE COCKPIT PROFESSIONAL
6U3

98 490,00 €



M Аеродинамічний обвіс

Стандартна функція

715



M шкіряне кермо

Стандартна функція

710



**Інтелектуальний
екстренний виклик**
6AF

Стандартна функція



Іонізатор повітря та функція Ambient Air

21 525,00 €

4NM



Автоматичне дальнє світло

Стандартна функція

5AC



Додаткові засоби безпеки

Стандартна функція

5AL



Запасне колесо-докатка
300

21 525,00 €



**Зовнішні дзеркала з
додатковими функціями**
4Т8

Стандартна функція



**М оббивка стелі з тканини кольору
'Anthracite'**
775

Стандартна функція



М оздоблення кузова Shadowline
760

Стандартна функція



Освітлення Ambient light
4UR

Стандартна функція



**Панорамний скляний дах з
електроприводом**
402

116 865,00 €



Персональна e-SIM
6РА

19 740,00 €



Система "Travel & Comfort"

13 597,50 €

4FL



Система відновлення

Стандартна функція

1CE



Система комфортного доступу

Стандартна функція

322



**Спортивна трансмісія 'Steptronic' з
пелюстками перемикання передач**

Стандартна функція

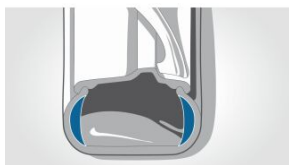
2ТВ



**Функція масажу для водія та
переднього пасажира**

67 672,50 €

4Т7



Шини Runflat

0,00 €

258

ТЕХНІЧНІ ДАНІ

- Потужність: 210 кВт (286 к.с.) / 4000 - 4000 об.хв
 - Крутний момент: 650 Нм / 1500 - 2500 об.хв
 - Крутний момент eDrive: 670 нм
 - Комбінована потужність / крутний момент: 219 кВт (298 к.с.) / 670 Нм
 - від 0 до 100 км/год: 6.1 сек
 - Макс. швидкість: 233 км/год
 - Висота: 1690 мм
 - Довжина: 4960 мм
 - Звис передня/задня частина: 894 мм / 1091 мм
 - Офіційна вага стандарт EU (90% заповнений бак, з водієм): 2295 кг
 - Вага (без водія): 2220 кг
 - Вага (Макс): 2950 кг
 - Об'єм поза другим рядом: 580 л
 - Максимальний об'єм: 1530 л
 - Місткість баку: 80 л
 - Об'єм: 2993 куб см
 - Циліндри: 6
 - Компресія: 16.5:1
 - Тягове зусилля до 8% / 12% нахилу: 2700 / - кг
 - Тягове зусилля без гальмування: 750 кг
 - Робоче навантаження: 140 кг
 - Радіус повороту (без Інтегрального активного кермування): 12.6 м
-

ВИКИДИ CO₂[3]

Низький
278,0 CO ₂ г/км
Середній
174,0 CO ₂ г/км
Високий
164,0 CO ₂ г/км
Занадто високий
198,0 CO ₂ г/км
Комбінований
193,0 CO ₂ г/км

ВИТРАТА ПАЛИВА[2]

Низький
10,6 л/100 км
Середній
6,6 л/100 км
Високий
6,3 л/100 км
Занадто високий
7,6 л/100 км
Комбінований
7,4 л/100 км

The CO₂ figures shown have been determined according to the WLTP test. WLTP has been used as the applicable CO₂ figure from 1 April 2020 for first year vehicle tax (VED) and from 6 April 2020 for company car tax (BIK). The CO₂ figures were previously based on the NEDC equivalent. Figures shown are for comparability purposes. Only compare fuel consumption, CO₂ and electric range figures with other cars tested to the same technical procedures. These figures may not reflect real life driving results, which will depend upon a number of factors including the starting charge of the battery, accessories fitted (post-registration), variations in weather, driving styles and vehicle load. For plug-in hybrid vehicles these figures were obtained using a combination of battery power and fuel, for battery electric vehicles after the battery had

Показники споживання палива та енергії були визначені відповідно до нової всесвітньої гармонізованої процедури випробувань легких автомобілів (WLTP). Для викидів CO₂ показано дві цифри: одна цифра згідно з новим тестом WLTP, а друга цифра була переведена назад до старого еквівалента NEDC. До 6 квітня 2020 року для розрахунку акцизного збору на транспортні засоби у Великій Британії використовуватиметься лише значення CO₂, еквівалентне NEDC. Цифри наведені для порівняння та можуть не відображати реальні результати водіння, які залежать від ряду факторів, включаючи початковий заряд батареї, встановлені аксесуари (після реєстрації), коливання погоди, стиль водіння та навантаження автомобіля. Для гібридних транспортних засобів, що підключаються до електромережі, вони були отримані за допомогою комбінації заряду батареї та палива, для акумуляторних електромобілів – після повного заряджання батареї. Для заряджання гібридних та акумуляторних електромобілів потрібна електрична мережа. Більше інформації про процедуру тестування WLTP можна знайти тут: <https://www.bmw.co.uk/discover-bmw/technology/efficientdynamics/consumption-and-emissions>

Усі показники були визначені за новим тестом (WLTP). Показники CO₂ були переведені назад у вихідний тест (NEDC) і будуть використовуватися для розрахунку податку на транспортні засоби при першій реєстрації. Усі показники були визначені за новим тестом (WLTP). Показники CO₂ були переведені назад у вихідний тест (NEDC) і будуть використовуватися для розрахунку податку на транспортні засоби при першій реєстрації. Порівнюйте лише показники споживання палива, CO₂ і запасу ходу на електротязі з іншими автомобілями, перевіреними за тією ж технічною процедурою.

Довідник щодо економії палива та викидів CO₂, який містить дані для всіх нових моделей легкових автомобілів, доступний у будь-якій точці продажу безкоштовно. Для отримання додаткової інформації ви також можете відвідати: <https://www.gov.uk/co2-and-vehicle-tax-tools>

[1] Ціни не включають доставку, аварійну службу BMW, номерні знаки, перший реєстраційний внесок та акцизний збір на автомобіль.

[2] Споживання палива у літрах на 100 км

[3] Викиди CO₂, приведені у грамах/км, становлять сукупні значення. Згідно із вимогами нових європейських стандартів, приведений діапазон містить показники споживання палива та CO₂ від найменшого колеса вибраної моделі до найбільшого. У дужках приведено значення для вибраної моделі з автоматичною коробкою передач. Більш детальну інформацію про офіційне споживання палива та офіційну кількість викидів CO₂ нових легкових автомобілів можна отримати в "Посібнику з пасажирського транспорту (інформація щодо споживання палива та викидів CO₂)" <http://www2.dft.gov.uk/pgr/roads/>

Для BMW технологія складається зі специфічного контенту (генератор) додатково до міцнішої батареї 48В (звичайна батарея 12В залишається) для підтримки ДВЗ на деяких ділянках руху (старт, перемикання передач, накат). Батарею неможливо підзарядити зовнішньо, натомість вона підзаряджається шляхом рекуперації.